

HISTORIQUE DU PORTE - HELICOPTERES JEANNE D'ARC

Le navire Porte-hélicoptères "JEANNE D'ARC" a été spécialement conçu pour recevoir les Elèves de l'Ecole d'Application des Officiers de Marine et leur donner, après deux ans d'études à l'Ecole Navale de LANVEOC-POULMIC (Prés de BREST), un complément de formation maritime avant leurs fonctions actives dans les différents services de la Marine Nationale.

C'est en 1912 qu'un croiseur de la Marine portant le nom de Jeanne d'Arc fut affecté à l'Ecole Navale pour effectuer le complément de formation maritime des futurs Officiers.

Ce navire prit part aux opérations de guerre en 1914/1918 en Méditerranée, puis reprit son service de Navire Ecole de 1919 à 1928 en effectuant 9 campagnes de formation des Elèves - Officiers».

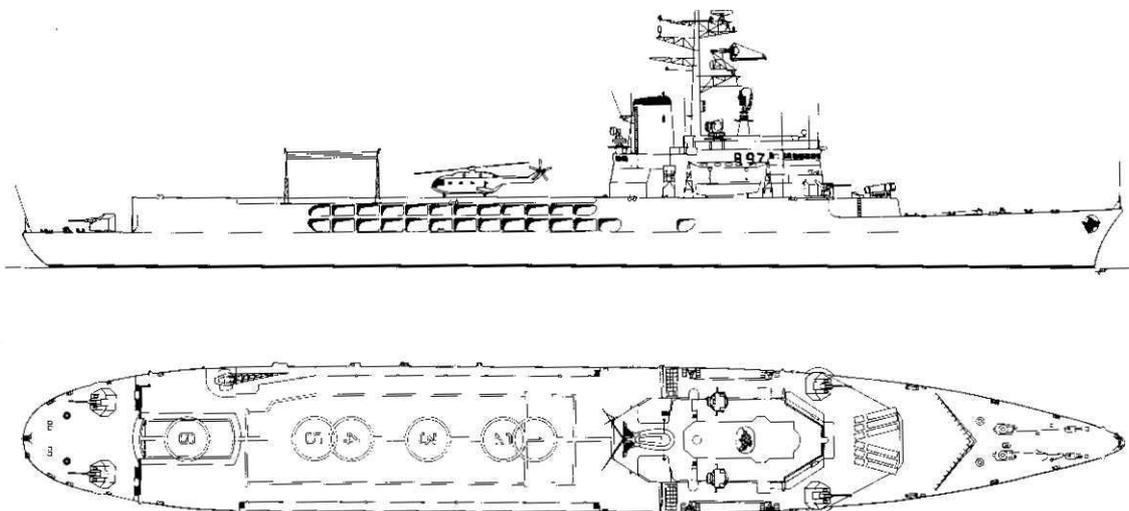
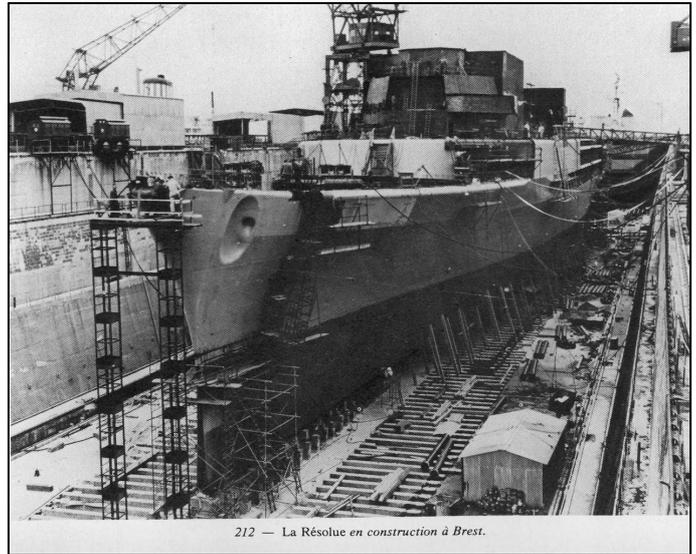
Un nouveau croiseur, spécialement conçu, entra en service en 1931, toujours sous le nom de Jeanne d'Arc.

Il participa aux opérations navales lors de la guerre de 1939/1940 puis fut bloqué aux Antilles, avec d'autres navires de la division Navale de 1^{re} Atlantique entre 1940 et Juillet 1943.

Il termina la guerre en Méditerranée et reprend le service au profit de l'Ecole d'Application des Officiers de Marine (EAOM) de 1946 à 1964 après avoir assuré 27 campagnes autour du monde.

L'actuelle Jeanne d'Arc a été construite par l'Arsenal de BREST de 1959 à 1961.

Mise en service sous le nom de « LA RESOLUE », elle sera rebaptisée "JEANNE D'ARC" le 16 Juillet 1964.



Longueur 181,38m, largeur 24m, hauteur 52m, masse 10575T, vitesse maxi 27 nœuds (50 km/h).

MISSION OUEST DU PH JEANNE D'ARC ET L'EV HENRY

Ecole d'Application des Officiers de Marine

Campagne 1992 -1993



Départ de Brest
le 8-12-1992



Dakar
du 16-12-92
au 21-12-92



Rio de Janeiro
du 30-12-92
au 04-01-93



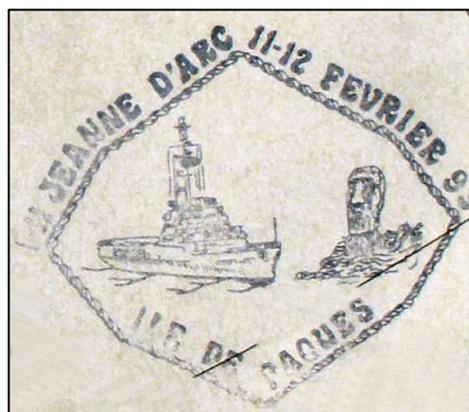
Buenos Aires
du 08-01-93
au 13-01-93



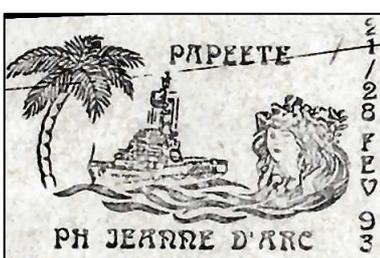
Montevideo
du 14-01-93
au 19-01-93



Valparaiso
du 29-01-93
au 04-02-93



Ile de Pâques
du 11-02-93
au 12-02-93



**Papeete
Tahiti**
du 21-02-93
au 22-02-93





Iles sous le Vent
25-02-93



Iles Marquises
02-03-93



San Francisco
du 12-03-93
au 17-03-93



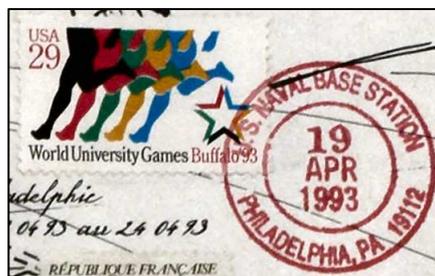
Mazatlan
Du 22-03-93
au 27-03-93



Panama
du 02-04-93
au 05-04-93



Caracas
du 08-04-93
au 13-04-93



Philadelphie
du 19-04-93
au 24-04-93



**Nouvelle
Orléans**
du 29-04-93
au 04-05-93



Pointe à Pitre
13-05-93



Cayenne
du 17-05-93
au 18-05-93



Casablanca
du 27-05-93
au 01-06-93



Retour Brest
04-06-93

LA JEANNE D'ARC A ROUEN

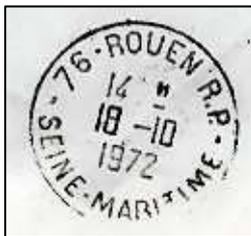
La Jeanne d'Arc, dont la ville de ROUEN est marraine, est souvent venue s'amarrer sur nos quais. Elle doit y revenir pour un adieu après sa dernière croisière.

C'est certainement le navire dont les cachets d'escales sont le plus recherchés et collectionnés des philatélistes Français.

Ils resteront dans nos albums comme le témoignage de la présence Française sur toutes les mers du Globe au cours de ces 45 dernières années.

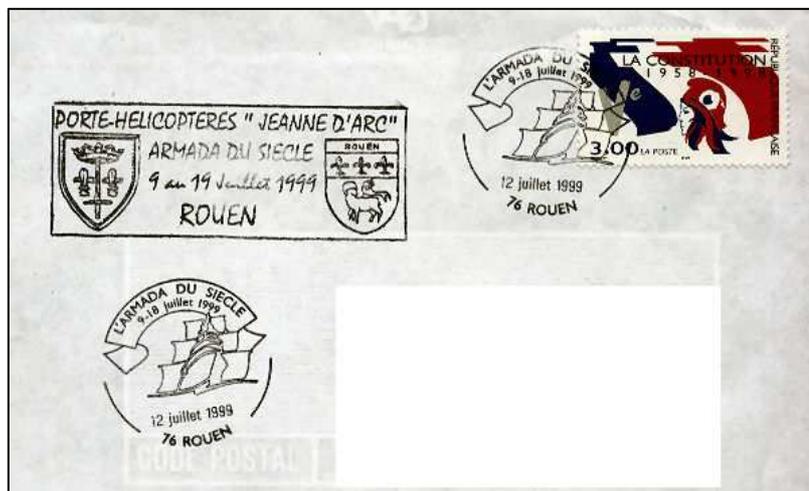
Lettre recommandée du
16-10-1972. (bureau
postal du bateau) lors de
la visite à Rouen du 13
au 16 octobre 1972.

Au verso
cachet de la poste de
Rouen du 18-10-1972



Tampon spécial du PORTE-
HELICOPTERES
« JEANNE D'ARC » pour
l'ARMADA DU SIECLE du
9 au 19 juillet 1999

Tampon temporaire de
l'ARMADA DU SIECLE du
12 juillet 1999 de Rouen.



Oblitération bureau postal du porte hélicoptère le 15 juin 1994 lors de l'Armada de la Liberté (1944-NORMANDIE-1994)

QUELQUES SOUVENIRS DE LA JEANNE D'ARC.



DERNIERE CAMPAGNE (2009-2010).

Le navire école de la Marine nationale a appareillé de Brest le 2 décembre pour sa 44^{ème} et dernière campagne d'application des élèves officiers.

Ultime traversée du célèbre navire.

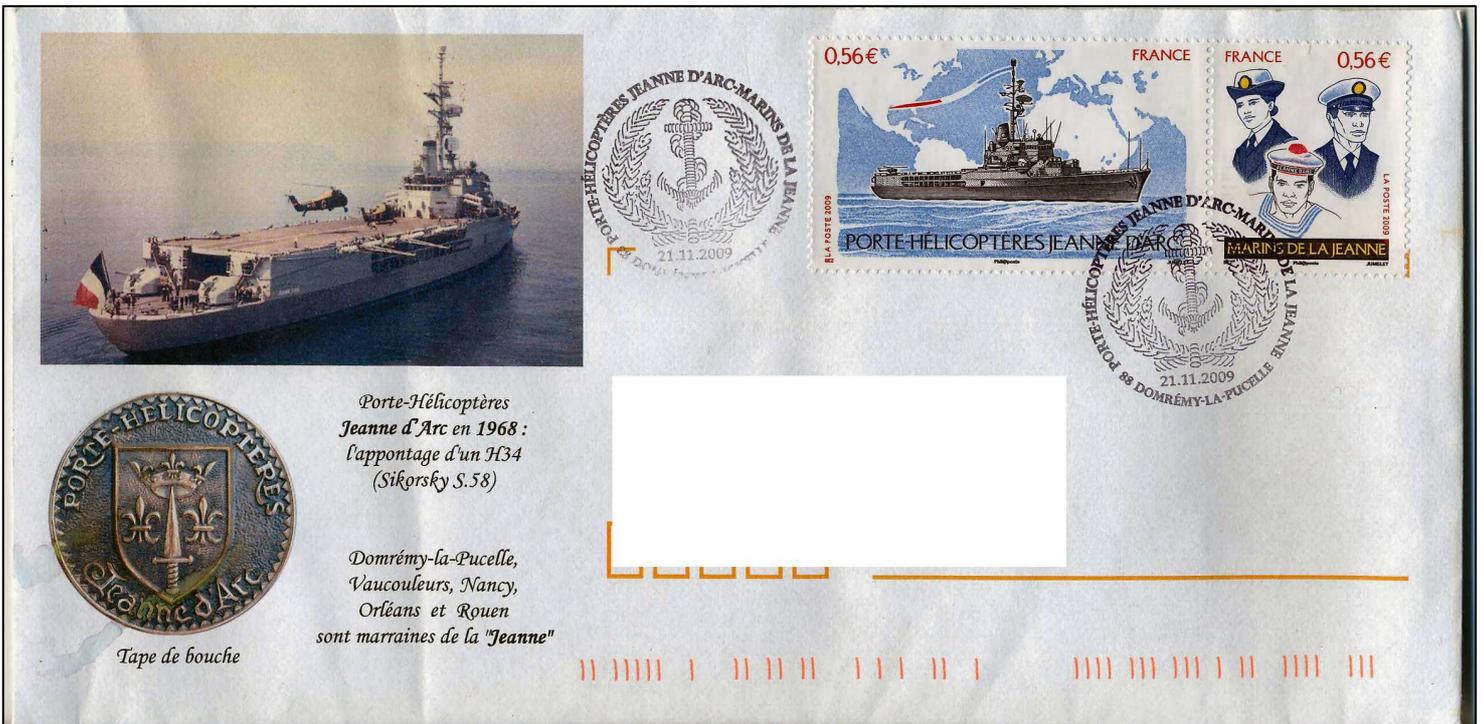
Pour cette mission, le porte – hélicoptères Jeanne d'Arc sera accompagné de la frégate légère furtive Courbet.

Les deux navires mettront le cap vers le continent africain, les Amériques, l'Espagne et l'Allemagne, sans oublier une ultime escale à Rouen, ville marraine de la Jeanne.

Quarante – cinq ans après sa mise en service, le bâtiment regagnera Brest le 27 mai 2010.

La Poste produit un diptyque du Jeanne d'Arc et des figurines des élèves officiers.

Souvenirs premier jour de Brest, de Domrémy – la – Pucelle du 23/11/2009 pour la retraite du bateau.



*Marcophilie Navale de la frégate COURBET
escortant la JEANNE d'ARC pour sa dernière mission 2009/2010*



**Le capitaine de frégate Hervé Hamelin
Commandant la frégate «Courbet»**

Verso le tampon du capitaine Hervé Hamelin



Détails de l'oblitération.

*Oblitérée au centre de Tri de Paris Interarmées le 25.01.10 (00480 ARMEES)
Flamme présentant au centre le logo de la poste aux armées, entouré des logos des quatre armes.
Avec sa devise
**AU SERVICE DES ARMEES
EN TOUT LIEU ET TOUT TEMPS***