1999 - L'ARMADA DU SIECLE

SOUVENIRS PHILATELIQUES

Cette troisième édition de la grande fête maritime de ROUEN fut, sans conteste, la plus importante de cette fin du XXe siècle.

"L'ARMADA DU SIECLE", "LA PLUS GRANDE FETE MARITIME DU MILLENAIRE".

Certes, les superlatifs ne manquèrent pas pour souligner l'importance de la manifestation qui devait se dérouler du 9 au 18 juillet 1999. Et les millions de visiteurs qui se presseront sur les quais de ROUEN et tout au long des berges de la Seine pendant dix jours en témoignent.

Un tel rassemblement de voiliers ne peut laisser indifférent et répond à la part de rêve qui habite chacun d'entre nous. Le fait de pouvoir côtoyer des marins, d'obtenir un cachet-souvenir de leur bateau, ou de monter à bord, ne permet-il pas en effet de s'immerger dans ce monde fascinant des gens de la mer?

Ces ambassadeurs de pays proches ou lointains ont traversé les océans pour venir jusqu'à nous et nous témoigner leur fierté et leur amitié.

Mais ces navires qui nous émerveillent tant aujourd'hui ont aussi leur histoire. Certains d'entre eux ont eu parfois maille à partir avec les éléments déchaînés. D'autres ont subi de lourdes épreuves au cours des grands conflits mondiaux.

Faut-il rappeler le destin du BELEM, le doyen des voiliers présents lancé en 1896 à NANTES et affecté à l'origine au transport du cacao, du bétail et du charbon entre la France et le Brésil... mais aussi à celui des prisonniers à destination du bagne de CAYENNE ?

En ce 8 mai 1902, alors qu'il se trouvait à ST-PIERRE-DE-LA-MARTINIQUE, il fut contraint, faute de place dans le port, de mouiller à l'extérieur et échappa ainsi, miraculeusement, à l'éruption de la Montagne Pelée. Tous les navires se trouvant dans le port furent incendiés par la nuée ardente qui détruisit la ville de SAINT-PIERRE et fit au moins 30000 morts.

Que dire des trois voiliers néerlandais, SORLANDET, CHRISTIAN RADICH et STATSRAAD LEHMKUHL ?

Le SORLANDET fut saisi par les allemands en 1940, transformé en prison puis coulé dans des conditions demeurées obscures. Il fut néanmoins renfloué par l'occupant et affecté au cantonnement des sous-mariniers.

Saisi en 1943, le CHRISTIAN RADICH sera affecté au transport des troupes allemandes puis au dépôt des équipages de sous-marins. Les alliés le récupéreront en 1945.

Le sort du STATSRAAD LEHMKUHL fut lié lui aussi aux aléas de l'histoire. Lancé en 1914 en Allemagne, à BREMERHAVEN, sous le nom de GROSSHERZOG FRIEDRICH AUGUST, il fut saisi par les anglais à la fin de la première guerre mondiale, puis racheté quelques années plus tard par la Norvège. Lors de la seconde guerre mondiale, il sera réquisitionné par les allemands et prendra le nom de WESTWARTS. Il ne sera rapatrié en Norvège qu'en 1946.

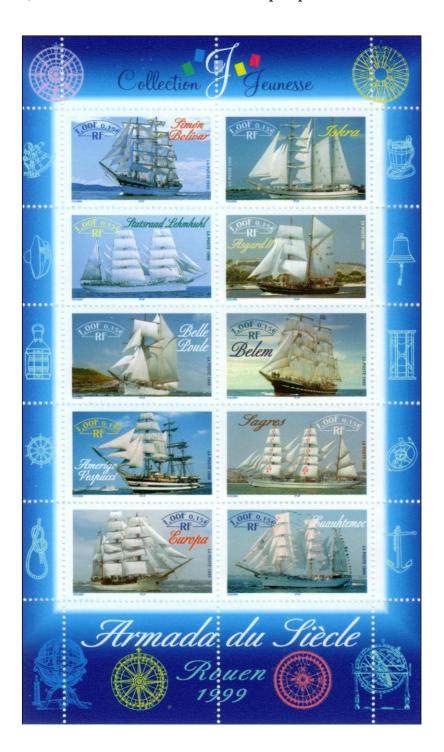
Enfin, le SAGRES II, ce voilier portugais tant admiré aujourd'hui avec ses voiles marquées de la Croix de l'Ordre du Christ, héritier de l'Ordre des Templiers au Portugal, connut un sort tragique au cours de la seconde guerre mondiale.

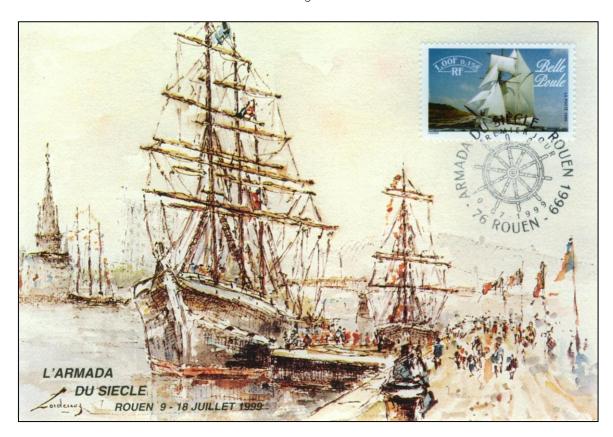
Ce navire construit en 1937 en Allemagne, à HAMBOURG, et nommé ALBERT LEO SCHLAGETER, sauta sur une mine en novembre 1944 en Mer Baltique et fut sauvé grâce à un brise-lames américain. Il sera d'ailleurs récupéré par les Etats-Unis en 1945 et remis au Brésil comme trésor de guerre avant son rachat par le Portugal en 1962.

A cette grande fête de la voile, participèrent aussi quelques bâtiments militaires dont le porte-hélicoptères JEANNE D'ARC. Son retour à ROUEN, sa ville marraine, fut fort apprécié des rouennais. Avant son retrait définitif du service, il rendra une dernière visite à ROUEN le 22 mai 2010.

Sur le plan philatélique, l'ARMADA DU SIECLE aura été marquée par l'émission, le 10 juillet 1999, dans la série "Collection Jeunesse" d'un bloc-feuillet intitulé ARMADA DU SIECLE ROUEN 1999, comprenant dix timbres à 1,00 F 0,15, et représentant les voiliers suivants : SIMON BOLIVAR, STATSRAAD LEHMKUHL, BELLE POULE, AMERIGO VESPUCCI, EUROPA, ISKRA, ASGARD II, BELEM, SAGRES, CUAUHTEMOC.

Seul, 1'AMERIGO VESPUCCI ne sera pas présent à ROUEN en 1999.





BELLE POULE, cachet Premier Jour 76 ROUEN 10.07.1999



AMERIGO VESPUCCI, cachet Premier Jour 76 ROUEN 10.07.1999

AUTRES SOUVENIRS PHILATELIQUES DE L'ARMADA DU SIECLE

Outre un cachet propre au navire, deux cachets postaux ont été utilisés :





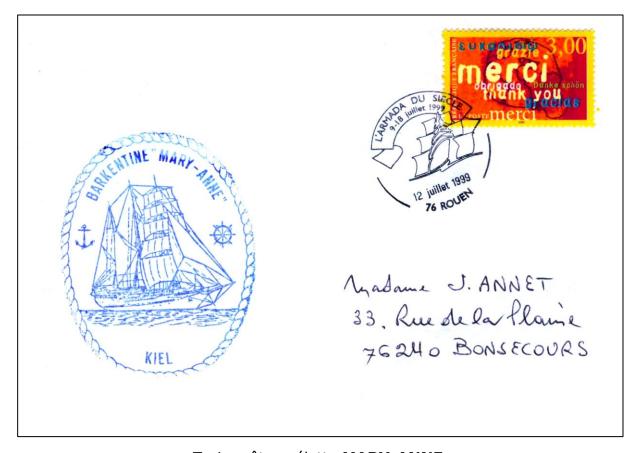
PAYS REPRESENTES

1 - VOILIERS

ALLEMAGNE

Trois-mâts goélette MARY-ANNE

Longueur: 65,85 m Voilure: 920 m2 Construit en 1996



Trois-mâts goélette MARY-ANNE

ARGENTINE

Trois-mâts carré **LIBERTAD**

Longueur: 103,50 m Voilure: 2643 m2 Construit en 1956



Trois-mâts carré **LIBERTAD**

FRANCE

Trois-mâts barque **BELEM** le doyen des voiliers présents et le plus

grand des français

Longueur: 58 m Voilure: 1200 m2

Construit en 1896 chez DUBIGEON, à NANTES

GRANDE-BRETAGNE

Trois-mâts barque KASKELOT

Longueur: 80 m Voilure: 883 m2

Construit en 1948 au Danemark

MEXIQUE

Trois-mâts barque **CUAUHTEMOC** I'un des plus beaux voiliers de

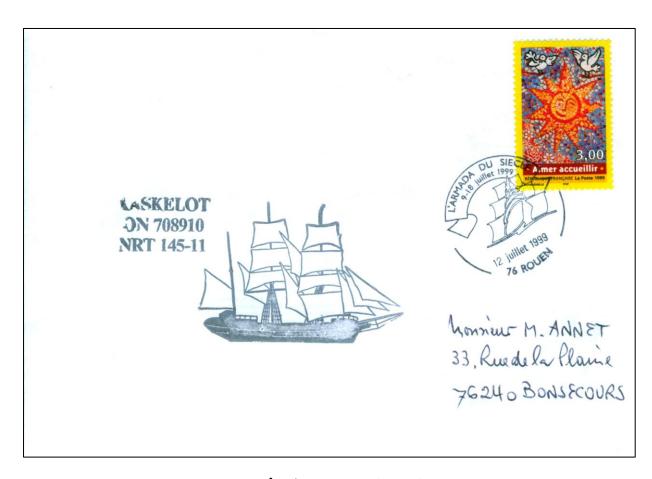
l'ARMADA

Longueur: 90,50 m Voilure: 2368 m2

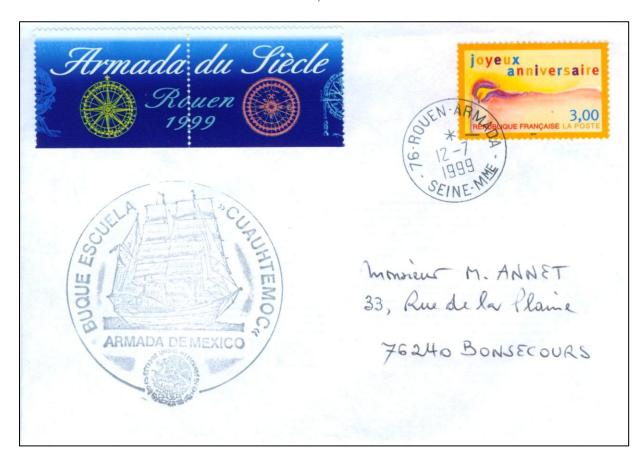
Construit en 1982 à BILBAO, en Espagne



Trois-mâts barque **BELEM**



Trois-mâts barque KASKELOT



Trois-mâts barque CUAUHTEMOC



Trois-mâts barque CUAUHTEMOC

NORVEGE

Trois-mâts carré CHRISTIAN RADICH

Longueur: 73,50 m

Voilure: 1350 m2 Construit en 1937

Trois-mâts carré **SORLANDET**

Longueur: 65,80 m Voilure: 1166 m2 Construit en 1927

Trois-mâts barque STATSRAAD LEHMKUHL

Longueur: 98 m Voilure: 2000 m2

Trois-mâts carré CHRISTIAN RADICH

Construit à BREMERHAVEN, en Allemagne, en 1914



Trois-mâts carré CHRISTIAN RADICH



Trois-mâts carré **SORLANDET**



Trois-mâts barque **STATSRAAD LEHMKUHL**

PAYS-BAS

Goélette à phares carrés APHRODITE

Longueur: 31 m Voilure: 383 m2 Construite en 1994

Trois-mâts barque **EUROPA**

Longueur: 55 m Voilure: 1020 m2

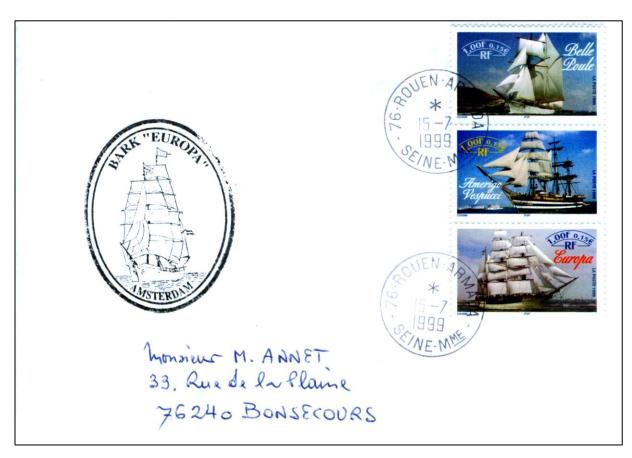
Construit en 1911 à HAMBOURG, en Allemagne

Brick-goélette **THALASSA**

Longueur: 50 m Voilure: 800 m2 Construit en 1980



Goélette à phares carrés **APHRODITE**



Trois-mâts barque **EUROPA**



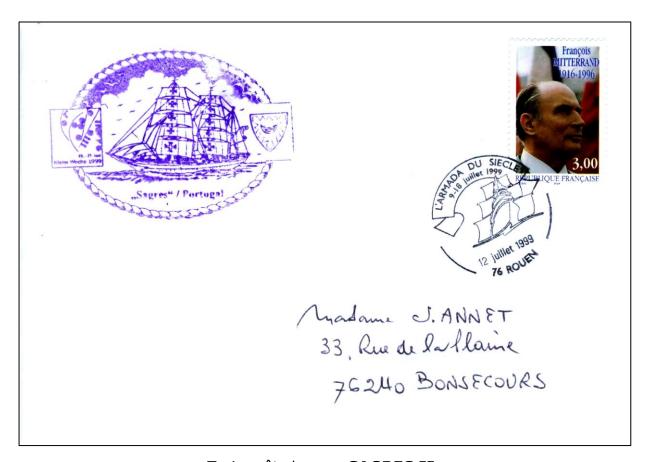
Brick-goélette THALASSA

PORTUGAL

Trois-mâts barque **SAGRES II**

Longueur: 89,50 m Voilure: 1935 m2

Construit à HAMBOURG, en Allemagne, en 1937



Trois-mâts barque **SAGRES II**

UKRAINE

Trois-mâts carré **KERSHONES**

Longueur: 108,60 m Voilure: 2936 m2

Construit en 1989 aux chantiers navals de GDANSK, en Pologne

Le deuxième des plus grands voiliers présents à l'ARMADA DU SIECLE après le polonais DARMLODZIEZY (longueur : 109 m, voilure : 3015 m2)



Trois-mâts carré **KERSHONES**

URUGUAY

Trois-mâts goélette Marconi CAPITAN MIRANDA

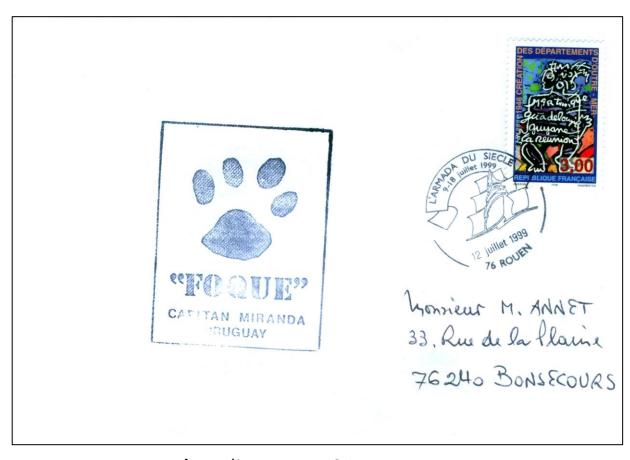
Longueur: 60 m Voilure: 1000 m2

Construit en 1930 à CADIX, en Espagne

Propriété de la Marine Uruguayenne, il est affecté à la formation des officiers de la marine militaire.



Trois-mâts goélette Marconi CAPITAN MIRANDA



Trois-mâts goélette Marconi CAPITAN MIRANDA

2 - AUTRES BATIMENTS MILITAIRES

FRANCE

Croiseur porte-hélicoptères JEANNE D'ARC

Longueur: 182 m Déplacement: 10000 t

Lancé en 1961 et mis en service en 1964



Croiseur porte-hélicoptères JEANNE D'ARC

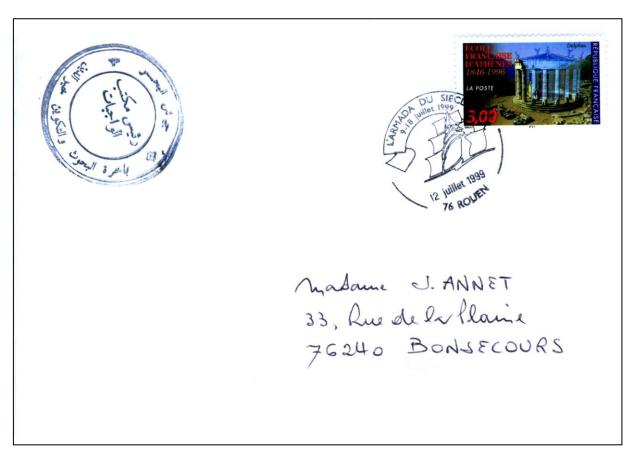
TUNISIE

Navire scientifique KHAIREDDINE

Longueur : 87 m Déplacement : 2540 t Construit en 1971

TURQUIE

Frégate **YILDIRIM**Longueur : 110 m
Construite en 1988



Navire scientifique KHAIREDDINE



Frégate YILDIRIM

L'ULTIME SPECTACLE

18 JUILLET 1999: LA PARADE DE LA SEINE

En ce beau dimanche d'été, sous un soleil radieux, la foule des grands jours se pressait tout au long des berges de la Seine pour assister au spectacle grandiose que constitue la PARADE DE LA SEINE.

Des moments inoubliables!

A cette occasion, un souvenir philatélique a été réalisé et revêtu d'un cachet spécial commémoratif :

PARADE DE LA SEINE 18 juillet 1999 Entre deux escales 76 ROUEN



Ces quelques souvenirs rassemblés confirment bien le caractère d'événement exceptionnel que revêtit l'ARMADA DU SIECLE!

Michel ANNET, APRA

SOURCES PRINCIPALES

VOILES EN SEINE 99 D. GILLES et G. PESSIOT Ed. du P'tit Normand 1999